



## INSPECȚIA MUNCII

### INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, sub nr. 8521

Către: SC .....

Ref: Material informativ privind desfășurarea acțiunii de control pentru verificarea modului în care se respectă prevederile legale de securitate și sănătate în muncă la transportatorii rutieri și la beneficiarii serviciilor de transport rutier de mărfuri.

Pe parcursul anului 2021 la nivelul ITM Călărași se va desfășura acțiunea de control acțiunii de control pentru verificarea modului în care se respectă prevederile legale de securitate și sănătate în muncă la transportatorii rutieri și la beneficiarii serviciilor de transport rutier de mărfuri, iar obiectivul prioritar al acțiunii este de a conștientiza cei doi angajatori implicați asupra necesității în a lua în considerare specificul activităților de încărcare/descărcare mărfuri și de a :

- ✚ coopera în vederea implementării prevederilor privind securitatea și sănătatea în munca;
- ✚ coordona acțiunile în vederea protecției lucrătorilor și prevenirii riscurilor profesionale;
- ✚ se informa reciproc despre riscurile profesionale;
- ✚ informa lucrătorii și/sau reprezentanții acestora despre riscurile profesionale.

#### Motivarea acțiunii:

Transportul de marfă este unul dintre sectoarele de activitate cu un număr mare de evenimente urmate de vătămarea lucrătorilor. Acesta este situat imediat după cel de construcții, raportat la numărul și gravitatea accidentelor de muncă. O pondere mare, privind numărul accidentațiilor în muncă, o au lucrătorii care se accidentează în condițiile în care vehiculul se află în staționare sau în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare la sediul angajatorului beneficiar al transportului.

Prevenirea acestor accidente este o problemă care necesită o atenție deosebită având în vedere numărul de vehicule și cantitatea de marfă transportată în fiecare an.

O mai bună coordonare a activității de prevenire în domeniul securității și sănătății în muncă realizată de angajatorii implicați, precum și de lucrătorii care au diferite sarcini de muncă și care acționează conform instruirii primite, este punctul de plecare esențial pentru a preveni acest tip de accidente, atât pentru angajatorii cât și pentru personalul societăților de transport.

Riscurile identificate în activitatea de control și de cercetare a evenimentelor :

- ✚ Manipularea manuală a maselor (transport de sarcină) este cauza principală a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale (afecțiuni musculo-scheletice și dureri de spate scăzute) pentru conducătorul auto, precum și pentru personalul desemnat pentru activități de încărcare/descărcare;
- ✚ Căderile de la înălțime sunt responsabile pentru aproape un sfert din accidente. De obicei apar în timpul urcării sau coborârii cabinei sau a remorcii, sau pe cheiurile de încărcare/descărcare;

# INSPECȚIA MUNCII

## INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

✚ Căderile la același nivel.

Aceste riscuri sunt prezente în următoarele patru faze distincte:

- ✚ Intrare și trafic pe teritoriul angajatorului beneficiar;
- ✚ Sosire și parcare pe zona de încărcare și descărcare;
- ✚ Operațiuni de încărcare și descărcare corespunzătoare;
- ✚ Plecare din zona de încărcare și descărcare.

Acțiunile campaniei își propun să identifice dacă beneficiarul și transportatorul:

- ✚ au identificat riscurile asociate operațiunilor de încărcare/descărcare;
- ✚ au elaborat planul de prevenire și protecție specific și au stabilit măsurile preventive care trebuie implementate;
- ✚ au implementat măsurilor stabilite

**Grupul țintă:** Angajatorii care desfășoară activități economice principale sau secundare de transport rutier al mărfurilor și beneficiarii acestor servicii de transport. Astfel, sunt vizați operatori ce utilizează mijloace de transport cu masa de peste 3,5 tone, din domeniile:

- ✚ Comerț cu ridicata (CAEN 46);
- ✚ Comerț cu amănuntul (CAEN 47);
- ✚ Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi (CAEN 52);
- ✚ Construcții de clădiri, lucrări de geniu civil și lucrări speciale de construcții (CAEN 41,42,43);
- ✚ Alt domeniu (beneficiar al activităților de transport - funcție de specificul economie din județ);

### Realizarea acțiunii:

În cadrul activităților de control se va urmări modul de colaborare dintre transportatorii de mărfuri și beneficiarii acestor transporturi.

Controalele la beneficiarii transporturilor de mărfuri din domeniile de activitate vizate prin prezenta acțiune se vor efectua de către inspectorii de muncă ce au repartizate pentru control respectivele domenii. În aceste controale, aceștia pot fi însoțiți de inspectorul de muncă coordonator al acțiunii.

#### A. Controale împreună cu inspectorul de muncă coordonator al acțiunii

Odată cu efectuarea controlului tematic de către inspectorul ce are repartizat spre control domeniul respectiv, inspectorul coordonator al acțiunii va verifica modul în care sunt respectate cerințele privind activitatea de încărcare/descărcare de către respectivul angajator, prin verificarea și completarea **check-listul-beneficiar**.

Dacă în timpul acestor controale la beneficiarii activităților de transport sunt întâlniți conducători auto implicați în activitate de încărcare/descărcare, se va verifica și modul în care aceștia respectă cerințele prevăzute în **check-list - conducător auto**, prin completarea acestuia.

#### B. Controale fără prezența inspectorului de muncă coordonator al acțiunii.

# INSPECȚIA MUNCII

## INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

În acest caz, odată cu efectuarea controlului tematic, inspectorul de domeniu va verifica și consemna aspectele urmărite prin aplicarea check-listului la beneficiar și după caz la conducătorii auto proprii/terți implicați în activitatea de încărcare/descărcare. După completarea check-listurilor, acestea vor fi înmânate inspectorului coordonator al acțiunii.

C. Controalele la angajatorii conducătorilor auto (transportatorii) implicați în activitatea de încărcare/descărcare, se vor face de către inspectorul de muncă coordonator al acțiunii, în baza check-listului - conducător auto ce a fost completat la beneficiar și în care au fost identificate deficiențe.

### Acțiunile de control

Activitatea de control se va desfășura la unitățile stabilite în grupul țintă. Vor fi efectuate în fiecare județ între 2 și 5 controale lunare (funcție de numărul de angajatori țintă) pe perioada martie - octombrie 2020. În luna noiembrie se vor centraliza rezultatele și se vor întocmi rapoartele către Inspecția Muncii.

Controlul la beneficiar se încheie prin întocmirea procesului verbal de control, în baza constatărilor făcute pe baza tematicii și a check-listul/beneficiar precum și a procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor (dacă este cazul), de către inspectorul responsabil de domeniu respectiv.

Pentru cazurile în care, vor fi identificate deficiențe în check-listurile completate pentru conducătorii auto implicați în activitatea de încărcare/descărcare, inspectorul de muncă coordonator al acțiunii va finaliza controlul la sediul transportatorului, dacă acesta are sediul pe raza județului. În cazul în care angajatorul conducătorului auto are sediu în alt județ, acesta va fi înștiințat și invitat de către inspectorul coordonator al acțiunii pentru finalizarea controlului la sediu ITM.

În funcție de pericolul social al contravențiilor săvârșite, deficiențele constatate care sunt prevăzute de actele normative aplicabile ca și contravenții, vor fi sancționate în conformitate cu prevederile Legii nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare și O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată, precum și în limitele de competență ale inspectorilor de muncă.

Controalele se vor desfășura în temeiul și cu respectarea următoarelor acte normative:

- Legea nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 488/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Inspecției Muncii;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- În cadrul acțiunilor de control, se va verifica modul în care se respectă prevederile următoarelor acte normative în vigoare:
- Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;

# INSPECȚIA MUNCII

## INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

- H.G. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- HG 971/2006, privind cerințe minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG 1048/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamente individuale de protecție la locul de muncă;
- Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID - 19.

Inspector Șef

Ionel STAN