



## INSPECȚIA MUNCII

### INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, sub nr. 8521

Către: .....

Ref: Material informativ privind desfășurarea Campaniei naționale în domeniul transporturilor rutiere interne de marfă și călători, privind respectarea de către angajatori și lucrători a cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă, cod CAEN 49.

În perioada 01.03.2023-31.12.2023 la nivelul ITM Călărași se va desfășura Campaniei naționale în domeniul transporturilor rutiere interne de marfă și călători, privind respectarea de către angajatori și lucrători a cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă, cod CAEN 49.

#### **Motivarea acțiunii:**

Transporturile rutiere interne de mărfuri și călători reprezintă unul dintre cele mai predispușe sectoare de activitate la accidentarea lucrătorilor. Pentru anul 2021 a fost înregistrat un număr de 257 lucrători accidentați, reprezentând 5,4% din totalul lucrătorilor accidentați din economia națională. Din numărul de 257 de lucrători accidentați, 12 reprezintă numărul de accidentați mortal, iar 245 reprezintă numărul de accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Numărul lucrătorilor accidentați din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri este situat imediat după cel din sectorul construcțiilor, raportat la numărul și gravitatea accidentelor de muncă. O pondere semnificativă în numărul accidentaților în muncă din domeniul transporturilor rutiere interne de mărfuri o reprezintă numărul lucrătorilor care se accidentează în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare marfă la sediul angajatorului/beneficiarului transportului. Prevenirea acestor accidente este o problemă care trebuie soluționată, având în vedere cantitatea din ce în ce mai mare de mărfuri transportată rutier, precum și creșterea numărului de pasageri în transporturile rutiere de călători. O mai bună coordonare între angajatorii implicați, (transportatori sau beneficiari), între angajatori și lucrătorii care au diferite sarcini de muncă (conducător auto/încărcător/descărcător marfă), care acționează conform instruirii primite, este punctul de plecare pentru a preveni acest tip de accidente, atât pentru angajatori/beneficiari, cât și pentru lucrătorii societăților de transport marfă sau călători.

Urmare a acțiunilor de control desfășurate de Inspecția Muncii la nivel național, din datele statistice înregistrate în primele 6 luni din anul 2022, a reieșit o scădere cu 27,6% a numărului de accidentați la nivelul economiei naționale raportat la aceeași perioadă din anul precedent, respectiv un număr de 6 lucrători accidentați mortal și 99 de lucrători accidentați cu incapacitate temporară de muncă.

Riscurile identificate în activitatea de control și de cercetare a evenimentelor :

- Manipularea manuală (transport de sarcină) este cauza principală a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale (afecțiuni musculo-scheletice și dureri de spate scăzute) pentru conducătorul auto, precum și pentru personalul desemnat pentru activități de încărcare/descărcare;

# INSPECȚIA MUNCII

## INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

- Căderile de la înălțime sunt responsabile pentru aproape un sfert din accidente. De obicei apar în timpul urcării sau coborârii cabinei sau a remorcii, sau pe cheiurile de încărcare/descărcare;
- Depășirea numărului maxim admis de călători, funcție de tipul de autovehicul, în transporturile rutiere de călători;
- Căderile la același nivel.

### Obiectivele campaniei:

- Reducerea numărului de accidentați, în accidente de muncă, în sectorul *Transporturilor rutiere interne de mărfuri și transport de călători* în anul 2023;
- Identificarea de către toți angajatorii a riscurilor asociate operațiunilor de încărcare /descărcare, transport călători și stabilirea măsurilor preventive necesare;
- Respectarea de către toți angajatorii/transportatorii, a instrucțiunilor privind verificarea tehnică a autovehiculelor înainte de plecarea în cursă.

**Grupul țintă:** Angajatorii/transportatorii care desfășoară activități economice principale sau secundare de transport rutier intern de marfă cu masa de peste 3,5 tone și transport călători, conform cod CAEN 49.3, 49.4.

### Realizarea acțiunii:

Activitatea de control se va desfășura la unitățile stabilite în grupul țintă. Vor fi efectuate minim 4 controale lunare (funcție de numărul de angajatori țintă identificați la nivelul fiecărui județ), în perioada 01 martie - 31 octombrie 2023. În perioada 01-10 noiembrie 2023 se vor centraliza rezultatele la nivelul fiecărui inspectorat teritorial de muncă și se vor întocmi rapoartele către Inspecția Muncii.

Controlul efectuat la angajator/transportator se va finaliza la sediul social al acestuia, evitându-se convocarea/înștiințarea administratorului/persoanei împuternicite, la sediul I.T.M. Inspectorul de muncă, responsabil de domeniu, va întocmi procesul verbal de control, procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor (dacă este cazul), în baza constatărilor efectuate cu prilejul controlului și completării check-listului angajator/transportator. În funcție de pericolul social al contravențiilor săvârșite, deficiențele constatate care sunt prevăzute de actele normative aplicabile ca și contravenții, vor fi sancționate în conformitate cu prevederile Legii nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare și O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată, precum și în limitele de competență ale inspectorilor de muncă.

Controalele la angajatorii/transportatorii de mărfuri și călători din domeniile de activitate vizate prin prezenta campanie se vor efectua de către inspectorii de muncă ce au repartizate pentru control respectivele domenii. În aceste controale, aceștia pot fi însoțiți și de inspectorul șef adjunct SSM, coordonatorul campaniei la nivel local.

Controlul angajatorilor/transportatorilor se va face în baza check-listului angajator/transportator.

Completarea check-listului se va realiza în momentul în care va fi identificată o neconformitate. Se va completa pentru fiecare angajator/transportator controlat și va fi arhivat cu documentele de control încheiate.

Celelalte neconformități constatate, altele decât cele din check-list vor fi consemnate în anexa de constatare la "Procesul Verbal de Control".

Controalele se vor desfășura în temeiul și cu respectarea următoarelor acte normative:

# INSPECȚIA MUNCII

## INSPECTORATUL TERITORIAL DE MUNCĂ CĂLĂRAȘI

- Legea nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 488/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Inspecției Muncii;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- HG 971/2006, privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG 1048/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă.

Inspector Șef

Nicolae DUMITRU